

Curriculum Vitae

di

Paolo Fanello

nato ad Alassio (SV) il 18 gennaio 1970
residente a Rescaldina (MI) in Via Statuto, 25
telefono 342.0117596
e-mail pa.fanello@gmail.it

Esperienze professionali:

Da gennaio 2016 (in corso), *Responsabile Unico del Procedimento* della Strada Regionale SR1 "Dell'Expo"; nominato dal Consiglio di Gestione di *Infrastrutture Lombarde S.p.A.* in forza dell'accordo di distacco tra CAL (Concessioni Autostradali Lombarde) e IL (Infrastrutture Lombarde).

Da maggio 2015 (in corso), *Responsabile dei Lavori* della Strada Regionale SR1 "Dell'Expo"; nominato dal Consiglio di Gestione di *Infrastrutture Lombarde S.p.A.* in forza dell'accordo di distacco tra CAL e IL.

Da aprile 2015 (in corso), *Direttore dell'Esecuzione del Contratto* con compiti di *Direttore di Esercizio* della Strada Regionale SR1 "Dell'Expo"; nominato dal Consiglio di Gestione di *Infrastrutture Lombarde S.p.A.* in forza dell'accordo di distacco tra CAL e IL.

Da luglio 2014 (in corso), per la società *Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.* con sede a Milano, impiegato all'interno dell'Unità Organizzativa relativa all'Esercizio Autostradale con il compito di vigilare sull'esercizio/manutenzione dell'Autostrada Brescia-Bergamo-Milano, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Tangenziale Est Esterna di Milano, la Tangenziale di Como e la Tangenziale di Varese.

Da settembre 2010 a dicembre 2016, per la società *Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.* con sede a Milano, impiegato presso i cantieri per la costruzione dell'autostrada Brescia-Bergamo-Milano nella struttura di supporto al Responsabile Unico del Procedimento con la funzione preposta alla *Vigilanza Cantieri*, attività trasversale svolta in autonomia ed espletata sull'intera costruzione dell'autostrada comprese le opere esterne/complementari alla stessa.

Incarico di *Funzionario delegato* da *Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.* per le verifiche e l'accertamento finale delle condizioni di sicurezza per la circolazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda - Tratta A, Tangenziale di Varese e Tangenziale di Como.

Da febbraio 2010 a settembre 2010, per la società d'ingegneria *Italferr S.p.A.*, impiegato presso i cantieri per la costruzione della linea ad Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano con l'incarico di *Project Engineer* della tratta ferroviaria TO-MI; il ruolo assegnato ha avuto come principale responsabilità quella di garantire il presidio del processo di progettazione delle opere/impianti ferroviari, nell'ambito della Direzione Tecnica in accordo con gli obiettivi stabiliti dal Project Manager di commessa. I principali compiti sono stati quelli di gestire le attività finali di progettazione in rappresentanza della Direzione Tecnica assumendone la responsabilità verso il Project Manager, istruire e validare gli ultimi elaborati del progetto costruttivo, istruire le modifiche tecniche e le varianti al progetto, tenere gli eventuali rapporti con gli Enti in funzione di problematiche legate alla progettazione e di coordinare le attività delle risorse assegnate.

Da gennaio 2006 a febbraio 2010, per la società d'ingegneria *Italferr S.p.A.*, impiegato presso i cantieri per la costruzione della linea ad Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano con il ruolo di *Field Engineer* della tratta ferroviaria TO-MI con responsabilità su tutti i settori che compongono l'opera (Opere Civili, Armamento Ferroviario e di tutte le Tecnologie connesse all'infrastruttura). Nell'ambito delle mansioni assegnate, rappresentando l'ingegneria di cantiere, mi sono interfacciato con la Direzione/Supervisione Lavori ed il General Contractor, sia per gli aspetti tecnici sia realizzativi, del progetto in corso d'opera. I principali compiti non limitativi sono stati quelli di collaborare direttamente con il Project Engineer e il Project Manager alla gestione progettuale/contrattuale in funzione delle problematiche tecniche/gestionali che si sono riscontrate durante la costruzione delle

opere; gestire e approvare le proposte di risoluzione delle non conformità in autonomia decisionale, garantendo il feedback di know how dal campo per le Specialistiche della Direzione Tecnica e Direzione Sistemi Tecnologici, ponendo attenzione a tutte le variabili e criticità che componevano il quadro di riferimento contrattuale; curare e gestire le evidenze rilevate dalle varie Commissioni di Verifica Tecnica per poi coordinare la risoluzione delle anomalie riscontrate al fine di permettere la consegna alla Committenza dell'intera opera e successiva messa in esercizio della linea ferroviaria.

Da ottobre 2002 a gennaio 2006, per la società d'ingegneria *Italferr S.p.A.*, impiegato presso i cantieri per la costruzione della linea ad Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano con il ruolo di *Supervisore Lavori* relativamente al lotto costruttivo di Biandrate (NO) da ottobre 2002 a dicembre 2004 e al lotto di Romentino (NO) da gennaio 2005 a dicembre 2006. Durante la permanenza in ufficio/cantiere i compiti prevalentemente svolti sono stati: sorveglianza delle attività di costruzione appartenenti ai lotti, pianificazione strutturata delle attività delle risorse disponibili (Assistenti Lavori) verificando la loro attuazione, sorveglianza sulle attività della Direzione Lavori e del General Contractor e partecipazione alla predisposizione e alla gestione della documentazione propedeutica all'emissione dei SAL/SIL in accordo agli obblighi contrattuali.

Da luglio 2001 a ottobre 2002, per l'impresa di costruzioni generali *Cerutti Costruzioni Generali s.r.l.*, impiegato presso il cantiere di Biandrate (NO), con la mansione di *Responsabile di Commessa/Direttore di Cantiere*, per l'esecuzione delle opere di cantierizzazione (villaggio, impianto di betonaggio e cantiere industriale comprese le attività costruttive dei relativi impianti tecnologici) propedeutiche alla realizzazione della linea ferroviaria Torino-Milano, per il Consorzio Alta Velocità Torino - Milano. In seguito, durante la permanenza in sede, ho coordinato l'implementazione del sistema qualità aziendale per l'acquisizione della certificazione UNI EN ISO 9001:2000.

Da settembre 2000 a luglio 2001, per l'impresa di costruzioni generali *Coopsette s.c.ar.l.*, impiegato presso il cantiere per le opere di raddoppio (Lotto 5) dell'autostrada TO-SV nel comune di Carrù (CN), con le mansioni di *Assistente Tecnico*. Durante la permanenza in ufficio le attività prevalentemente svolte sono state: stesura del programma lavori e suo aggiornamento, controllo economico della commessa (monitoraggio di costi e ricavi), gestione rapporti con committenza, direzione lavori, progettisti, laboratori prove e fornitori.

Da giugno 1999 a settembre 2000, per l'impresa di costruzioni generali *Coopsette s.c.ar.l. (Montecala s.c.ar.l.)*, impiegato presso il cantiere per le opere di raddoppio (Lotto 16) dell'autostrada TO-SV nel comune di Millesimo (SV), con la mansione di *Assistente Tecnico*. Durante la permanenza in cantiere le attività prevalentemente svolte sono state: programmazione, organizzazione e controllo delle lavorazioni per la realizzazione dei viadotti S.Sebastiano Nord, S.Sebastiano Sud, galleria naturale Bric Tana e del rilevato adiacente, gestione rapporti con committenza, direzione lavori, collaudatori, progettisti, laboratori prove e fornitori, aggiornamento del Piano di Sicurezza, applicazioni delle procedure di qualità del cantiere, gestione e coordinamento dei collaudi in corso d'opera e statici delle opere.

1996/97, collaboratore part-time, come *Geometra*, presso lo *Studio Tecnico del Geom. Anna Mangraviti* di Alassio; svolto prevalentemente attività di disegnatore, aiutante in rilievi topografici e progettazione.

1995, durante il servizio militare, a causa dell'alluvione verificatasi ad Albenga, prestato servizio come *Geometra* presso l'*Ufficio Tecnico - Lavori Pubblici* del comune di residenza, con il compito di collaborare alla gestione dei ripristini dei danni subiti a seguito dell'evento alluvionale.

1990, collaboratore, come *Geometra*, presso lo *Studio Tecnico dell'Ing. Giancarlo Podio* di Albenga; svolto prevalentemente attività di disegnatore, aiutante in rilievi topografici e progettazione.

Formazione (principali):

2018 – Il ruolo del RUP quale project manager nel nuovo codice degli appalti; FOIM (Fondazione Ordine degli Ingegneri di Milano) – Milano.

2017 – Nuova disciplina dei Contratti Pubblici; SNA (Scuola Nazionale dell'Amministrazione), ITACA (Istituto per la l'innovazione e trasparenza degli appalti e la compatibilità ambientale), Regione Lombardia – Milano.

2017 – Nuovo codice degli appalti; Eupolis Lombardia su incarico di Infrastrutture Lombarde S.p.A. – Milano.

2017 – Tecnologie innovative per le pavimentazioni stradali orientate alle prestazioni ed ai costi; Iterchimica – Bergamo.

2017 – La nuova certificazione delle competenze-CERT'ing; Ordine Ingegneri Milano – Milano.

2017 – La gestione delle emergenze e la sicurezza nei trasporti; Ordine Ingegneri Milano – Milano.

2016 – Le nuove prospettive tecnologiche per la manutenzione delle pavimentazioni stradali; Ordine Ingegneri Milano/Iterchimica – Milano.

2015 – Preposto addetto alle attività di pianificazione controllo ed approvazione della segnaletica stradale in presenza di traffico veicolare; GlobalGem – Milano.

2012 – La sicurezza all'interno dei cantieri temporanei e mobili; Romeo Safety Italia – Milano.

2011 – Realizzazione e recupero durevole e sostenibile del calcestruzzo; MAPEI – Milano.

2007 – IV corso nazionale del tecnologo del calcestruzzo; ASCI – Catania.

2003 – Corso avanzato sulla tecnologia del calcestruzzo; ENCO – Spresiano (TV).

Abilitazioni:

2002 – Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere, sezione B settore Civile e Ambientale; iscritto all'Albo degli Ingegneri della provincia di Milano dal 18 settembre 2002.

Studi:

2000 – Diploma Universitario in Ingegneria delle Infrastrutture, conseguito presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Genova con votazione di 100/110, con la Tesi "Il viadotto S. Sebastiano Nord lungo l'autostrada Torino-Savona: analisi tecnico-economica delle modalità esecutive delle pile", stilata con i relatori Prof. Ing. Luigi Gambarotta e Prof. Arch. Enrico Dassori.

1990 – Maturità Tecnica – Diploma di Geometra conseguito presso l'Istituto L.R. Alma Mater di Alassio, con votazione di 44/60.

Lingue straniere:

Inglese, scritto e parlato, livello scolastico.

Competenze informatiche:

Conoscenza e utilizzo pratico della piattaforma Windows e dei programmi Word, Excel, Project, PowerPoint e AutoCAD. Conoscenza e utilizzo pratico della rete Internet e posta elettronica.

Servizio militare:

Svolto dal 13/09/1994 al 31/08/1995 presso la Brigata Alpina Taurinense ed il 72° Reggimento Puglie, con il grado di Caporale e la qualifica di addetto ai servizi.

Varie:

Munito di patente di guida cat. B.

Liberatoria per la legge sulla privacy:

Autorizzo, ai sensi del D.Lgs 196/2003, il trattamento dei dati da me trasmessi.